

## Motorisation essence à injection (A-EFI) ou Carburateur (A)



### DRIVE<sup>2</sup> A-EFI / A

Nos véhicules à injection **Drive<sup>2</sup> A-EFI**, qui disposent désormais d'une suspension arrière indépendante, sont les plus silencieux et les plus confortables du marché. Nos véhicules à essence présentent les émissions de carburant et sonores les plus faibles de leur catégorie. Grâce à nos 60 ans d'expérience dans la fabrication de moteurs, vous pouvez vous fier à notre savoir-faire ainsi qu'à nos performances, comme le font les clients Yamaha du monde entier.

- La plus faible empreinte carbone
- Émissions les plus faibles, jusqu'à 76 % moins polluantes que celles des concurrents
- Plus de 415 km d'autonomie avec en un seul plein

Vous souhaitez une consommation de carburant optimisée pour un meilleur rapport qualité/prix, notre modèle **Drive<sup>2</sup> A** est fait pour vous : sa consommation est similaire à celle des modèles à injection de nos concurrents.

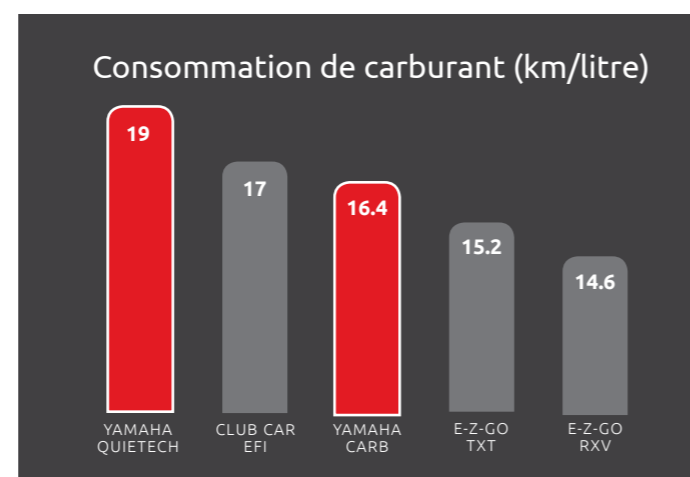
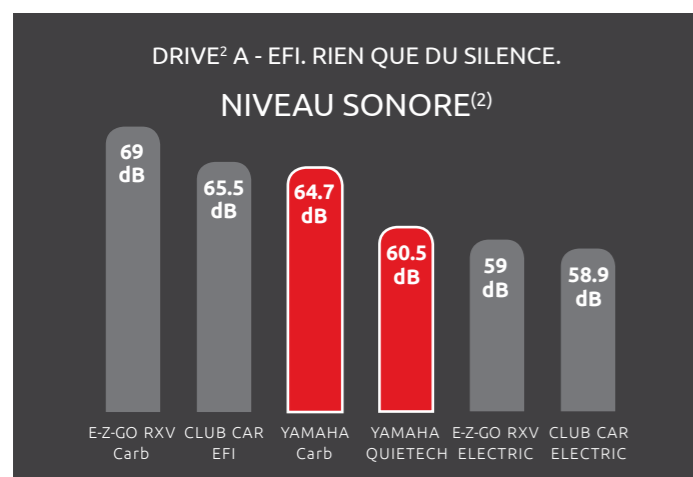
## Motorisation électrique (E-AC ou E-DC)

### DRIVE<sup>2</sup> E-AC / E-DC

Les véhicules **Drive<sup>2</sup> E-AC** privilégient l'efficacité (capacité d'accélération, vitesse de déplacement, couple en montée, puissance et endurance des batteries). Avec la **Drive<sup>2</sup> E-AC**, vous ne pouvez pas vous tromper ; puissance et efficacité sont ses objectifs.

- Le modèle le plus puissant de sa catégorie
- Les meilleures capacités de franchissement de l'industrie
- Une accélération plus douce et plus rapide
- Écoénergétique

Vous aimez la performance et la fiabilité du modèle **Drive<sup>2</sup> E-AC** mais la puissance n'est pas une priorité ? Notre modèle **Drive<sup>2</sup> E-DC** est fait pour vous et il vous permet de faire plus d'économies que jamais.



1) Tests réalisés au sein d'un laboratoire indépendant par le Transportation Research Center, Inc. 2015 sur une flotte de véhicules millésime 2016.  
2) Lecture des décibels à plus de 7m, à vitesse constante et sur chemin pavé pour les modèles millésime 2016 (Yamaha Carb = Drive<sup>2</sup> A / Yamaha QuietTech = Drive<sup>2</sup> A-EFI)



# Concierge 4 & 6

A-EFI / E-AC



## Une conduite en toute légèreté

Que vous alliez chercher des clients VIP à l'hôtel ou que vous escortiez des invités lors d'une visite d'usine, nos modèles Concierge à quatre ou six places impressionneront même les passagers les plus exigeants. Avec sa conduite silencieuse et souple et les sièges les plus larges et les plus confortables de l'industrie, ces véhicules font vivre à vos clients une véritable expérience de première classe.



Ces modèles sont présentés avec des accessoires en option



GOLF

TOURISME

UTILITAIRE



Équipé des sièges les plus larges de sa catégorie, d'un espace généreux au niveau des jambes et d'accoudoirs extérieurs.



Les phares à LED inspirés du monde automobile éclairent davantage tout en consommant moins d'énergie.



En option : kit arrière convertible pour accueillir davantage de passagers ou un chargement plus important.

# CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	Modèle Drive <sup>2</sup>	Drive <sup>2</sup> PTV	Concierge 4	Concierge 6	YTF2	SuperHauler
Longueur hors tout	2 378 mm	2 378 mm	3 232 mm	4 100 mm	2 922 mm	3 629 mm
Largeur hors tout	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm	1 243 mm	1 357 mm
Hauteur hors tout (toit ouvrant)	1 789 mm	1 823 mm	1 910 mm	1 910 mm	1 924 mm	1 858 mm
Empattement	1 640 mm	1 640 mm	2 492 mm	3 337 mm	1 917 mm	2 492 mm
Garde minimale au sol	110 mm	140 mm	140 mm	140 mm	115 mm	140 mm
Taille des pneus	18 x 8,50 - 8 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	Avant : 18 x 8,50 - 8 (à quatre plis), Arrière : 18 x 8,50 - 8 (à six plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)
Matériau de la benne					Polyéthylène linéaire rotomoulé	Aluminium poudré
Capacité de la benne					363 kg	363 kg
Dimensions de la benne (L x l x h)					1 209 mm x 1 243 mm x 356 mm	1 829 mm x 1 219 mm x 178 mm
Cadre	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane
Carrosserie	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile
Suspension avant	Suspension MacPherson entièrement indépendante	Suspension MacPherson entièrement indépendante	Suspension MacPherson entièrement indépendante	Suspension MacPherson entièrement indépendante	Suspension MacPherson entièrement indépendante	Suspension MacPherson entièrement indépendante
Suspension arrière	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (Carb, CC, CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)
Freins	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour à rattrapage automatique d'usure sur les 4 roues	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure

Performances	Drive <sup>2</sup> A / A-EFI	Drive <sup>2</sup> PTV A-EFI	Concierge4 A-EFI	Concierge6 A-EFI	YTF2 A-EFI	Super Hauler A-EFI
Poids à vide (incluant le pare-soleil, la batterie, l'huile et le carburant)	324 kg (Carb) 344 kg (EFI)	356 kg	458 kg	540 kg	392 kg	447 kg
Type de moteur	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions
Puissance	11,4 ch (8,5 kW/3 500 tr/min)	11,4 ch (8,5 kW/3 500 tr/min)	11,4 ch (8,5 kW/3 500 tr/min)	11,4 ch (8,5 kW/3 500 tr/min)	11,4 ch (8,5 kW/3 500 tr/min)	11,4 ch (8,5 kW/3 500 tr/min)
Carburateur / Alimentation	Carburateur (Carb) /Electronic Fuel Injection (EFI)	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique
Capacité essence	22 litres	22 litres	22 litres	22 litres	22 litres	22 litres
Vitesse maximale en marche avant	24 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	24 km/h	31 km/h
Rayon de braquage	2,8 mètres	2,9 mètres	4,5 mètres	6,0 mètres	3,0 mètres	4,5 mètres

Performances	Drive <sup>2</sup> E-DC / E-AC	Drive <sup>2</sup> PTV E-AC	Concierge4 E-AC	Concierge6 E-AC	YTF2 E-AC	Super Hauler E-AC
Poids à vide (incluant le pare-soleil, la batterie, l'huile et le carburant)	446 kg (CC) 455 kg (CA)	473 kg	564 kg	628 kg	569 kg	594 kg
Puissance nominale	3,5 ch (2,6 kW) (CC) 6,7 ch (5,0 kW) (CA)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)
Batteries	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Huit batteries Trojan T105 de 6 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V
Vitesse maximale en marche avant *Réglable	24 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h
Rayon de braquage	2,8 mètres	2,9 mètres	4,5 mètres	6,0 mètres	3,0 mètres	4,5 mètres

GOLF

PERSONNALISÉ

UTILITAIRE